



Testowy Armator Sp. z o.o., ul. Piaseczysta 12, 09-856 Testki Szybkie, +48 501 690 256, +48 58 790 98 23, www.sailor.pl, testowy.armator@example.com,

## § 1: Przedmiot umowy o czarter nr 64/2009

Zawarta w dniu **07.12.2023** pomiędzy: Testowy Armator Sp. z o.o. 09-856 Testki Szybkie, ul. Piaseczysta 12, NIP: 020-020-20-04

zwanym dalej Sailor, a

**Jan Testowy**, tel. +48 691 988 008, zwanym dalej czarterującym, zamieszkałym ul. Nadmorska 12, 81-409 Gdynia, e-mail: jan.testowy@example.com, dowód osobisty nr: DOS 1500100900, PESEL 66120600003, Patent żeglarski: sternik jachtowy nr patentu: 2458469/90,

### Typ jachtu: Tango 33

Początek czarteru: 05.06.2011 w godzinach 15:00 - 20:00

Koniec czarteru: 12.06.2011 w godzinach 08:00 - 12:00

Opłata za czarter jachtu wynosi - 7 doby x 500,00 zł/dobę = 3500,00 zł

**Dopłaty** (wg cennika)

**Rabaty** (wg cennika)

Rabat dla stałego klienta: 5,00%

Rabat first minute: 20,00%

Rabat dodatkowy: 73,00 PLN

**Do zapłaty: 3500,00 zł + Dopłaty - Rabaty = 2900,00 zł**

1 rata: 1 450,00 PLN płatna do dnia: 01.10.2010

2 rata: 1 450,00 PLN płatna do dnia: 01.11.2010

W tytule wpłaty proszę podać numer umowy

Jest możliwość dopłaty (2-ga rata) w Bosmanacie, po uzgodnieniu.

Bank Pekao S.A. nr konta: PL 43 1240 2294 1111 0010 1907 1487

SWIFT: PKOPPLPW

**Kaucja: 1500,- zł płatna gotówką w bosmanacie, rozliczana po czarterze.**

Opłaty za parking oraz sprzątanie po czarterze nie są ujęte w cenie czarteru.

Skrócenie czarteru z winy Czarterującego nie powoduje zwrotu kwot należnych wg umowy.

## § 2: Obowiązki Sailor

- Sailor zobowiązuje się do przekazania Czarterującemu jachtu w terminie określonym w §1
- Sailor zastrzega sobie prawo do podstawienia innego, lecz podobnej klasy jachtu jeżeli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osobę trzecią niemożliwe jest wydanie zamówionego w Umowie.
- Sailor zapewnia ubezpieczenie jachtów - OC, Casco, NNW załogi.
- Sailor zapewnia serwis jachtu na szlaku WJM, do 24h od zgłoszenia. Zgłoszenia bosman przyjmuje w godz. 08.00 - 18.00, naprawy robi wg kolejności zgłoszeń. Serwis wynikający z winy klienta będą rozliczone po czarterze.

### § 3: Obowiązki czarterującego

1. Czarterujący ponosi w okresie czarteru prawną i materialną odpowiedzialność za jacht wraz z osprzętem.
2. Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się ze stanem technicznym i zasadami obsługi jachtu przy jego odbiorze, a wszelkie istotne uwagi powinien zgłosić Bosmanowi celem wpisania do Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.
3. Czarterujący powinien używać jachtu zgodnie z wiedzą żeglarską.  
W razie potrzeby refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów, powyżej 6°B.
4. Czarterujący zobowiązuje się zapewnić, że jacht będzie zawsze prowadzony przez osobę posiadającą uprawnienia żeglarskie (dot. jachtów o długości pow. 7,5m) i nie będącą pod wpływem alkoholu lub innych substancji odurzających.
5. Czarterujący winien planować rejs tak, aby żadne okoliczności nie przeszkodziły w zdaniu jachtu w miejscu i terminie ustalonym w §1. W razie opóźnienia Czarterujący jest zobowiązany do zapłaty kary **100 zł** za każdą godzinę opóźnienia.
6. Kaucja **1500 zł** wpłacana jest w porcie gotówką w dniu odbioru jachtu przez Czarterującego.  
Rozliczana ze szkód / strat i wypłacana jest po czarterze w oparciu o Protokół Zdawczo - Odbiorczy.
7. Czarterujący winien jest zdać jacht sprzątnięty, z czystą toaletą i pustym zbiornikiem fekaliiów.  
Niedopełnienie ww kosztuje z kaucji: brudny jacht – **200,-**, brudna toaleta / nie opróżniony zbiornik fekaliiów – **200,-**.  
**Jacht motorowy należy oddać z pełnym zbiornikiem paliwa.**
8. Czarterujący powinien niezwłocznie powiadomić Sailor o awariach i problemach podczas czarteru.  
Zdarzenia zaistniałe podczas czarteru jak pogoda, pech, siły wyższe itp. obciążają Czarterującego.
9. Jeśli nastąpi istotna szkoda na jachcie, którą Bosman zakwalifikuje do likwidacji z polisy, Czarterujący ma obowiązek:  
- umożliwić dokonanie naprawy doraźnej lub ostatecznej na jachcie.  
- sporządzić Opis Zdarzenia, najpóźniej w dniu zdania jachtu, w Bosmanacie.  
- udostępnić dokumenty jak: podpisana umowa czarteru, ksero uprawnień do prowadzenia jachtu.
10. Kaucja zostaje wstrzymana do czasu zakończenia naprawy szkody i ewentualnego rozliczenia z Zakładem Ubezpieczeń.  
Zwrot kaucji po rozliczeniu likwidacji szkody pomniejsza się:  
- o kwotę obniżki wyceny naprawy (brutto) po weryfikacji kosztorysu.  
- o franszyzę redukcyjną polisy. **Zakład Ubezpieczeń narzuca 15 % wartości kosztów naprawy, nie mniej niż 200,-zł.**  
- o koszty obsługi szkody w wysokości kwoty bezzwrotnej = **500,-**, nierozliczanej przez PZU.  
Jest to kwota bezzwrotna, niekwalifikująca się do rozliczeń z polisy ubezpieczeniowej.  
Sailor zastrzega sobie możliwość dochodzenia od Czarterującego kosztów strat / szkód, gdy przewyższają one kwotę kaucji lub wysokość otrzymanego odszkodowania od Ubezpieczyciela. Polubownie lub na drodze sądowej.
11. Niedopełnienie wymagań Ubezpieczyciela ( m.in prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, niepowiadomienie o szkodzie i inne) skutkujące odmową lub zmniejszeniem odszkodowania - odobciążają Czarterującego.
12. Sailor nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia losowe, awarie niemożliwe do przewidzenia oraz wady nie stwierdzone podczas przekazania jachtu wypożyczającemu.

### § 4: Warunki odstąpienia od umowy

1. Odstąpienie od Umowy przez Czarterującego wymaga formy pisemnej. Za datę wpływu rezygnacji przyjmuje się datę otrzymania przez Sailor (pocztą, e-mailem) oświadczenia woli Czarterującego o odstąpieniu od umowy.
2. Czarterujący odstępujący od umowy ponosi koszty w wysokości:
  - a) odstąpienie od umowy powyżej 40 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się opłatę w wysokości 10% 1 raty.
  - b) odstąpienie od umowy powyżej 14 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się wpłaconą 1 ratę.
  - c) odstąpienie od umowy do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się całość wpłat.
3. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie po uzgodnieniu (dotyczy rezygnacji zgłoszonej do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru).

### § 5: Postanowienia końcowe

1. Załącznikiem do Umowy jest Protokół Zdawczo – Odbiorczy, aktualna oferta czarterowa i OWU polisy ubezpieczeniowej.
2. Reklamacje Czarterującego przyjmowane są w formie pisemnej do 7 dni od zakończenia czarteru.
3. Umowa nabiera mocy prawnej po wpłacie 1 raty określonej w § 1. Wpłata oznacza akceptacją warunków umowy.
4. Nie uiszczenie należności w terminie określonym w § 1 powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności powiadomienia.
5. Spory mogące wynikać z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy dla Kraków - Śródmieście.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Podpisanie umowy jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na przechowywanie i przetwarzanie swoich danych osobowych przez SAILOR w myśl ustawy o ochronie danych osobowych (Ustawa z dnia 29.VIII.1997 o ochronie danych osobowych Tekst jednolity ustawy z dnia 29 VIII o ochronie danych osobowych t.j. Dz.U z 2002 r.

Nr 101, poz. 926 po zmianach z dnia 25.VIII.2001 r. o zmianie ustawy o ochronie danych osobowych.). Baza danych nie jest udostępniana podmiotom trzecim.

**SAILOR**

**CZARTERUJĄCY**



**SAILOR**  
WOJCIECH GIL  
ul. Chmieleniec 21/4, 30-348 Kraków  
tel. +48 501 690 256; +48 12 266 23 23  
NIP 679-105-10-88

*Jakub Gil*