



Testowy Armator Sp. z o.o., ul. Piaszczysta 12, 09-856 Testki Szybkie, +48 501 690 256, +48 58 790 98 23, www.sailor.pl, testowy.armator@example.com,

§ 1: Przedmiot umowy o czarter nr 64/2009

Zawarta w dniu **07.12.2023** pomiędzy: Testowy Armator Sp. z o.o. 09-856 Testki Szybkie, ul. Piaszczysta 12, NIP: 020-020-20-04

zwanym dalej Sailor, a

Jan Testowy, tel. +48 691 988 008, zwanym dalej czarterującym, zamieszkałym ul. Nadmorska 12, 81-409 Gdynia, e-mail: jan.testowy@example.com, dowód osobisty nr: DOS 1500100900, PESEL 66120600003, Patent motorowodny: morski sternik motorowodny nr patentu: 5248785875-00,

Typ jachtu: Tango 33

Początek czarteru: 05.06.2011 w godzinach 15:00 - 20:00

Koniec czarteru: 12.06.2011 w godzinach 08:00 - 12:00

Opłata za czarter jachtu wynosi - 7 doby x 500,00 zł/dobę = 3500,00 zł

Dopłaty (wg cennika)

Rabaty (wg cennika)

Rabat dla stałego klienta: 5,00%

Rabat first minute: 20,00%

Rabat dodatkowy: 73,00 PLN

Do zapłaty: 3500,00 zł + Dopłaty - Rabaty = 2900,00 zł

1 rata: 1 450,00 PLN płatna do dnia: 01.10.2010

2 rata: 1 450,00 PLN płatna do dnia: 01.11.2010

W tytule wpłaty proszę podać numer umowy

Jest możliwość dopłaty (2-ga rata) w Bosmanacie, po uzgodnieniu.

Bank Pekao S.A. nr konta: PL 43 1240 2294 1111 0010 1907 1487

SWIFT: PKOPPLPW

Kaucja: 1500,- zł płatna gotówką w bosmanacie, rozliczana po czarterze.

Opłaty za parking oraz sprzątanie po czarterze nie są ujęte w cenie czarteru.

Skrócenie czarteru z winy Czarterującego nie powoduje zwrotu kwot należnych wg umowy.

§ 2: Obowiązki Sailor

- Sailor zobowiązuje się do przekazania Czarterującemu jachtu w terminie określonym w §1
- Sailor zastrzega sobie prawo do podstawienia innego, lecz podobnej klasy jachtu jeżeli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osobę trzecią niemożliwe jest wydanie zamówionego w Umowie.
- Sailor zapewnia ubezpieczenie jachtów - OC, Casco, NNW załogi.
- Sailor zapewnia serwis jachtu na szlaku WJM, do 24h od zgłoszenia. Zgłoszenia bosman przyjmuje w godz. 08.00 - 18.00, naprawy robi wg kolejności zgłoszeń. Serwis wynikający z winy klienta będą rozliczone po czarterze.

§ 3: Obowiązki czarterującego

1. Czarterujący ponosi w okresie czarteru prawną i materialną odpowiedzialność za jacht wraz z osprzętem.
2. Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się ze stanem technicznym i zasadami obsługi jachtu przy jego odbiorze, a wszelkie istotne uwagi powinien zgłosić Bosmanowi celem wpisania do Protokołu Zdawczo - Odbiorczego.
3. Czarterujący powinien używać jachtu zgodnie z wiedzą żeglarską.
W razie potrzeby refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów, powyżej 6°B.
4. Czarterujący zobowiązuje się zapewnić, że jacht będzie zawsze prowadzony przez osobę posiadającą odpowiednie umiejętności oraz nie będącą pod wpływem alkoholu lub innych substancji odurzających.
5. Czarterujący winien planować rejs tak, aby żadne okoliczności nie przeszkodziły w zdaniu jachtu w miejscu i terminie ustalonym w §1. W razie opóźnienia Czarterujący jest zobowiązany do zapłaty kary **100 zł** za każdą godzinę opóźnienia.
6. Kaucja **1500 zł** wpłacana jest w porcie gotówką w dniu odbioru jachtu przez Czarterującego.
Rozliczana ze szkód / strat i wypłacana jest po czarterze w oparciu o Protokół Zdawczo - Odbiorczy.
7. Czarterujący winien jest zdać jacht sprzątnięty, z czystą toaletą i pustym zbiornikiem fekaliiów.
Niedopełnienie ww kosztuje z kaucji: brudny jacht – **200,-**, brudna toaleta / nie opróżniony zbiornik fekaliiów – **200,-**.
Jacht motorowy należy oddać z pełnym zbiornikiem paliwa.
8. Czarterujący powinien niezwłocznie powiadomić Sailor o awariach i problemach podczas czarteru.
Zdarzenia zaistniałe podczas czarteru jak pogoda, pech, siły wyższe itp. obciążają Czarterującego.
9. Jeśli nastąpi istotna szkoda na jachcie, którą Bosman zakwalifikuje do likwidacji z polisy, Czarterujący ma obowiązek:
- umożliwić dokonanie naprawy doraźnej lub ostatecznej na jachcie.
- sporządzić Opis Zdarzenia, najpóźniej w dniu zdania jachtu, w Bosmanacie.
- udostępnić dokumenty jak: podpisana umowa czarteru, ksero uprawnień do prowadzenia jachtu.
10. Kaucja zostaje wstrzymana do czasu zakończenia naprawy szkody i ewentualnego rozliczenia z Zakładem Ubezpieczeń.
Zwrot kaucji po rozliczeniu likwidacji szkody pomniejsza się:
- o kwotę obniżki wyceny naprawy (brutto) po weryfikacji kosztorysu.
- o franszyzę redukcyjną polisy. **Zakład Ubezpieczeń narzuca 15 % wartości kosztów naprawy, nie mniej niż 200,-zł.**
- o koszty obsługi szkody w wysokości kwoty bezzwrotnej = **500,-**, nierozliczanej przez PZU.
Jest to kwota bezzwrotna, niekwalifikująca się do rozliczeń z polisy ubezpieczeniowej.
Sailor zastrzega sobie możliwość dochodzenia od Czarterującego kosztów strat / szkód, gdy przewyższają one kwotę kaucji lub wysokość otrzymanego odszkodowania od Ubezpieczyciela. Polubownie lub na drodze sądowej.
11. Niedopełnienie wymagań Ubezpieczyciela (m.in prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, niepowiadomienie o szkodzie i inne) skutkujące odmową lub zmniejszeniem odszkodowania - odobciążają Czarterującego.
12. Sailor nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia losowe, awarie niemożliwe do przewidzenia oraz wady nie stwierdzone podczas przekazania jachtu wypożyczającemu.

§ 4: Warunki odstąpienia od umowy

1. Odstąpienie od Umowy przez Czarterującego wymaga formy pisemnej. Za datę wpływu rezygnacji przyjmuje się datę otrzymania przez Sailor (pocztą, e-mailem) oświadczenia woli Czarterującego o odstąpieniu od umowy.
2. Czarterujący odstępujący od umowy ponosi koszty w wysokości:
 - a) odstąpienie od umowy powyżej 40 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się opłatę w wysokości 10% 1 raty.
 - b) odstąpienie od umowy powyżej 14 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się wpłaconą 1 ratę.
 - c) odstąpienie od umowy do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się całość wpłat.
3. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie po uzgodnieniu (dotyczy rezygnacji zgłoszonej do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru).

§ 5: Postanowienia końcowe

1. Załącznikiem do Umowy jest Protokół Zdawczo – Odbiorczy, aktualna oferta czarterowa i OWU polisy ubezpieczeniowej.
2. Reklamacje Czarterującego przyjmowane są w formie pisemnej do 7 dni od zakończenia czarteru.
3. Umowa nabiera mocy prawnej po wpłacie 1 raty określonej w § 1. Wpłata oznacza akceptacją warunków umowy.
4. Nie uiszczenie należności w terminie określonym w § 1 powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności powiadomienia.
5. Spory mogące wynikać z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy dla Kraków - Śródmieście.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Podpisanie umowy jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na przechowywanie i przetwarzanie swoich danych osobowych przez SAILOR w myśl ustawy o ochronie danych osobowych (Ustawa z dnia 29.VIII.1997 o ochronie danych osobowych Tekst jednolity ustawy z dnia 29 VIII o ochronie danych osobowych t.j. Dz.U z 2002 r.

Nr 101, poz. 926 po zmianach z dnia 25.VIII.2001 r. o zmianie ustawy o ochronie danych osobowych.). Baza danych nie jest udostępniana podmiotom trzecim.

SAILOR

CZARTERUJĄCY