



Testowy Armator Sp. z o.o., ul. Piaseczysta 12, 09-856 Testki Szybkie, +48 501 690 256, +48 58 790 98 23, www.sailor.pl,  
testowy.armator@example.com,

## § 1: Przedmiot umowy o czarter nr 64/2009

Zawarta w dniu **22.12.2021** pomiędzy:

Testowy Armator Sp. z o.o. 09-856 Testki Szybkie, ul. Piaseczysta 12, NIP: 020-020-20-04  
zwanym dalej Sailor, a

**Jan Testowy**, tel. +48 691 988 008, zwanym dalej czarterującym,  
zamieszkałym **ul. Nadmorska 12, 81-409 Gdynia**, e-mail: jan.testowy@example.com,  
Dokument tożsamości: dowód osobisty nr: DOS 1500100900, PESEL 66120600003,  
Patent żeglarski: sternik jachtowy nr patentu: 2458469/90,

### Typ jachtu: **Tango 33**

Początek czarteru: 05.06.2011 **w godzinach 15:00 - 20:00**

Koniec czarteru: 12.06.2011 **w godzinach 08:00 - 12:00**

Opłata za czarter jachtu wynosi - **7 doby x 500,00 zł/dobę = 3500,00 zł**

### Rabaty / Zniżki

**Rabat dla stałego klienta: 5,00%**

**Rabat first minute: 20,00%**

**Rabat dodatkowy: 73,00 PLN**

### Dopłaty / Zwyżki

Czarterujący w celu zarezerwowania jachtu w powyższym terminie zobowiązany jest wpłacić obie raty na wskazany rachunek bankowy wg ustalonych terminów. Płatności w bosmanacie wymaga wcześniejszego uzgodnienia.

**Do zapłaty: 2900,00 zł**

**1 rata: 1 450,00 PLN płatna do dnia: 01.10.2010**

**2 rata: 1 450,00 PLN płatna do dnia: 01.11.2010**

**W tytule wpłaty proszę podać numer umowy.**

**Bank Pekao S.A. nr konta: PL 43 1240 2294 1111 0010 1907 1487**

**SWIFT: PKOPPLPW**

**Kaucja: 1000,- zł płatna gotówką w bosmanacie, rozliczana po czarterze.**

**Opłaty za parking oraz sprzątnięcie po czarterze nie są ujęte w cenie czarteru.**

## § 2: Obowiązki Sailor

1. Sailor zobowiązuje się do przekazania Czarterującemu jachtu w terminie określonym w §1
2. Sailor zastrzega sobie prawo do podstawienia innego, lecz podobnej klasy jachtu jeżeli z przyczyn spowodowanych przez siłę wyższą lub osobę trzecią niemożliwe jest wydanie zamówionego w Umowie.
3. Sailor zapewnia ubezpieczenie jachtów - OC, Casco, NNW załogi, rzeczy osobiste załogi (wg przepisów PZU).
4. Sailor zapewnia serwis jachtu na szlaku WJM, do 24h od zgłoszenia. Zgłoszenia bosman przyjmuje w godz. 08.00 - 18.00, naprawy robi wg kolejności zgłoszeń. Serwis wynikający z winy klienta będą rozliczone po czarterze.

### § 3: Obowiązki czarterującego

1. Kaucja **1000 zł** wpłacana jest w porcie gotówką w dniu odbioru jachtu przez Czarterującego. Rozliczana i wypłacana jest na końcu czarteru. W przypadku stwierdzenia niezgodności Protokołów Zdawczo - Odbiorczych, kwota kaucji zostanie pomniejszona o wartość szkody lub straty.
2. Czarterujący ponosi w okresie czarteru prawną i materialną odpowiedzialność za jacht wraz z osprzętem.
3. Czarterujący zobowiązany jest do zapoznania się ze stanem technicznym i zasadami obsługi jachtu przy jego odbiorze, a wszelkie istotne uwagi powinien zgłosić Bosmanowi celem wpisania do Protokołu zdawczo - odbiorczego.
4. Czarterujący powinien używać jachtu zgodnie z wiedzą żeglarską. W razie potrzeby refować żagle, nie opuszczać portu podczas silnych wiatrów, powyżej 6°B.
5. Czarterujący winien planować rejs tak, aby żadne okoliczności nie przeszkodziły w zdaniu jachtu w miejscu i terminie ustalonym w §1. W razie opóźnienia Czarterujący jest zobowiązany do zapłaty kary **50 zł** za każdą godzinę opóźnienia.
6. Czarterujący zobowiązany jest do sprzątnięcia jachtu i opróżnienia toalety chemicznej po zakończonym czarterze. Niedopełnienie tych obowiązków skutkuje potrąceniem z kaucji opłat za: sprzątnięcie jachtu - **200 zł**, opróżnienie toalety – **200 zł**.
7. Paliwo zostaje rozliczone podczas zdawania jachtu. Czarterujący powinien zdać jacht z pełnym bakiem paliwa lub opłacić tankowanie wg aktualnych cen najbliższej stacji paliw.
8. Czarterujący zobowiązany jest do natychmiastowego powiadomienia Bosmana o wszystkich awariach i uszkodzeniach jachtu, które powstały podczas trwania czarteru.
9. Czarterujący ma obowiązek dopełnić wszystkich czynności mających na celu wypłatę odszkodowania w związku z każdą szkodą powstałą w czasie czarteru, oraz sporządzenia "Opisu zdarzenia", który jest podstawą dla Sailor do wystąpienia o odszkodowanie. W przypadku zaistnienia szkody wstrzymuje się wypłatę całej kaucji. Udział własny Czarterującego w postępowaniu likwidacyjnym określa się na kwotę **500,00 zł** - kwota bezzwrotna. Wynajmujący zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania od Najemcy gdy koszty likwidacji szkody przewyższają kwotę kaucji (nie podlegającą likwidacji przez Ubezpieczyciela lub w przypadku jego odmowy likwidacji).
10. Niedopełnienie wymagań stawianych przez Ubezpieczyciela ( m.in prowadzenie jachtu pod wpływem alkoholu, świadome narażenie na szkodę, rażące niedopatrzenie, niepowiadomienie o szkodzie i inne, zawarte na str. 2 Protokołu Zdawczo - Odbiorczego) związanych z odmową lub ograniczeniem wypłaty odszkodowania - obciążają Czarterującego.
11. Sailor nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia losowe, awarie niemożliwe do przewidzenia oraz wady nie stwierdzone podczas przekazania jachtu wynajmującemu.

### § 4: Warunki odstąpienia od umowy

1. Odstąpienie od Umowy przez Czarterującego wymaga formy pisemnej. Za datę wpływu rezygnacji przyjmuje się datę otrzymania przez Sailor (pocztą, e-mailem) oświadczenia woli Czarterującego o odstąpieniu od umowy.
2. Czarterujący odstępujący od umowy ponosi koszty w wysokości:
  - a) odstąpienie od umowy powyżej 40 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się opłatę w wysokości 10% I raty.
  - b) odstąpienie od umowy powyżej 30 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się wpłaconą opłatę rezerwacyjną.
  - c) odstąpienie od umowy do 30 dni przed rozpoczęciem czarteru - potrąca się całość wpłat.
3. Istnieje możliwość wykorzystania opłaconego czarteru w innym terminie po uzgodnieniu (dotyczy rezygnacji zgłoszonej do 14 dni przed rozpoczęciem czarteru).

### § 5: Postanowienia końcowe

1. Załącznikiem do niniejszej Umowy jest Protokół Zdawczo – Odbiorczy oraz aktualna oferta czarterowa.
2. Reklamacje Czarterującego przyjmowane są w formie pisemnej do 7 dni od zakończenia czarteru.
3. Umowa o czarter jachtu nabiera mocy prawnej po odesłaniu przez Czarterującego pocztą lub e-mailem podpisanej kopii umowy i terminowej wpłacie opłaty rezerwacyjnej określonej w § 1
4. Nie uiszczenie należności w terminie określonym w § 1 powoduje rozwiązanie umowy bez konieczności powiadomienia.
5. Spory mogące wynikać z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez Sąd Rejonowy dla Kraków - Śródmieście.
6. Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.
7. Postanowienia dodatkowe: Testowe Uwagi agenta/armatora widoczne na dokumentach

Podpisanie niniejszej umowy jest równoznaczne z wyrażeniem zgody na przechowywanie swoich danych osobowych w bazie danych i przetwarzanie ich w celach marketingowych przez firmę SAILOR w myśl ustawy o ochronie danych osobowych (Ustawa z dnia 29.VIII.1997 o ochronie danych osobowych) Tekst jednolity ustawy z dnia 29 VIII o ochronie danych osobowych t.j. Dz.U z 2002 r. Nr 101, poz. 926 po zmianach wprowadzonych ustawą z dnia 25.VIII.2001 r. o zmianie ustawy o ochronie danych osobowych.). Baza danych nie jest udostępniana podmiotom trzecim.

SAILOR

CZARTERUJĄCY

